Les jeunes en voiture vers la mobilité

SOLIDARITÉ Sept adolescents de 17 et 18 ans, suivis par La Sauvegarde, ont conçu une piste pour voiture sans permis

Anne Gresser
a.gresser@sudouest.fr

Le matin, les jeunes ont conçu la piste, l'après-midi, tous se sont familiarisés avec le Code de la route grâce à différents ateliers, en partenariat, notamment, avec la Prévention routière. PHOTO T. SUIRE

La peinture est encore fraîche sur la piste d'apprentissage dédiée aux voitures sans permis. Derrière l'Établissement de service et d'aide par le travail (Esat) Cart'Services, de La Sauvegarde, sept jeunes du service de prévention spécialisée de l'association viennent d'en tracer les dernières courbes. En échange, ils bénéficient d'un coup de pouce de 100 euros pour passer leur permis de conduire au sein du service « mobilité » de la structure. Un tout nouveau service, né le 1er janvier de cette année, dirigé par Nicolas Ambal, qui gère également le service de prévention spécialisée. La conception de cette piste s'est faite durant cinq matinées, avec l'aide des deux moniteurs d'auto-école embauchés par l'association. Les après-midi, ces jeunes ont bénéficié d'ateliers en lien avec le permis de conduire : karting, vélo, Code de la route en partenariat avec la Prévention routière… Objectif : leur faciliter l'obtention du permis.

Accompagnement personnalisé

Ce n'est pas seulement parce que l'Esat est géré par La Sauvegarde et bénéficie d'un grand parking inutilisé, que les jeunes s'en sont emparé. C'est également là que se prépare l'arrivée, dans quelques semaines, d'un garage solidaire (lire par ailleurs).

Certes, ces jeunes ne bénéficient pas encore de l'auto-école solidaire en discussion depuis quatre ans entre l'Agglomération d'Agen, Le Creuset et La Sauvegarde. Mais, ils peuvent s'appuyer sur la structure mise en place, avec des moniteurs diplômés, « et un accompagnement spécifique » de vingt-cinq heures, minimum. « Nous leur donnons également un coup de pouce administratif pour qu'ils bénéficient de toutes les aides disponibles et faciliter le paiement du permis », soulignent les éducateurs du service. L'accompagnement est personnalisé. « Nous sommes une association, ce qui nous importe, c'est la réussite des personnes que nous suivons », soulignent les éducateurs. La Sauvegarde a d'ailleurs embauché un moniteur d'auto-école supplémentaire, afin de répondre aux nouveaux et futurs besoins de l'association et des personnes qu'elle suit.

L'idée d'un bus itinérant

À la fin de leur chantier, les stagiaires ont pu, par exemple, tester le circuit grandeur nature. Une première pour ces jeunes qui ne s'étaient jamais installés au volant d'une voiture. Même si celle-là est sans permis.

Le service mobilité va également s'attacher à trouver des solutions pour assurer l'indépendance des seniors en milieu rural… Et celle des jeunes. « Nous envisageons la mise en place d'un bus itinérant pour se rendre à des leçons de Code dans les villages », détaille Nicolas Ambal.

UN GARAGE SOLIDAIRE AVEC APRÉVA

Fin janvier, une convention a été signée entre La Sauvegarde et l'Association pour la réparation et l'entretien de véhicules automobiles (Apréva). Le garage solidaire, né à Aiguillon en 2011, a donc désormais un ancrage en Agenais, sur le site de Cart'services. C'est pour faciliter les passerelles entre le garage, la location de voiture et l'auto-école, qui dispense des cours de conduite pour les voitures sans permis, que tout le monde s'est groupé à l'Esat. Ses salariés bénéficieront des services du garage solidaire et de ceux de l'Esat, puisqu'un service de nettoyage de voitures a été mis en place.
Les bénéficiaires doivent être envoyés par un prescripteur : Mission locale, travailleur social, Pôle emploi… Son ouverture est prévue dans les semaines à venir.